



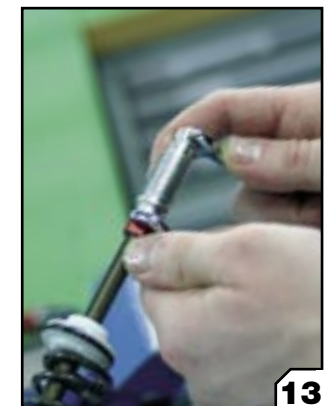
>> **Kit cartouche** Marzocchi Bomber 888

Etape 1 : démontage de la fourche

>> 1. DEMONTAGE DE LA FOURCHE D'ORIGINE

Le kit cartouches BOS se monte en lieu et place des cartouches d'origine. Il vous faut donc commencer par désassembler votre 888. Nous détaillons ci après le démontage d'un modèle RC2X, **à titre indicatif**. Le démontage des autres modèles diffère sensiblement, mais s'avère plus simple dans tous les cas.

- A.** Démontez les molettes supérieures (PHOTO 1).
- B.** Retirez les molettes de précharge (PHOTO 2).
- C.** Retirez les billes et les ressorts d'indexation des molettes (PHOTO 3).
- D.** Desserez le bouchon - attention, il est parfois freiné à la colle - (PHOTO 4).
- E.** Les cartouches sont désormais libérées des plongeurs (PHOTO 5), vous pouvez vider l'huile contenue dans la fourche (PHOTO 6).
- F.** Demontez la molette inférieure (PHOTO 7), puis desserez le bas des cartouches (PHOTO 8), et retirez ces dernières (PHOTO 9).
- G.** Désassemblez la partie supérieure des cartouches, afin de récupérer les ressorts : retirez le circlip de maintien du bouchon (PHOTO 10), puis démontez le préchargeur (PHOTOS 11 à 13).
- H.** Récupérez les ressorts ainsi que le joint torique du bouchon supérieur (PHOTO 9 / H), qui vous serviront lors du montage du kit BOS.



Etape 2 : installation de la cartouche Bos

>> 2. INSTALLATION DE LA CARTOUCHE BOS

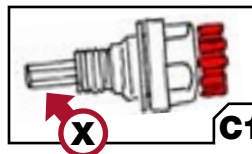
-2.1 / Mise en place des cartouches dans les fourreaux

-A. Préparez l'ensemble fourche / cartouches tel que sur la photo 14 :
Fourche : retirez les plongeurs (C) des fourreaux (A).
Cartouches (B) : retirez les bouchons inférieurs (D) et supérieurs (E) ainsi que le système de précharge (F). L'ensemble se dessere à la main.

! *Les cartouches BOS sont symétriques.
Chacune des opérations décrites ci après s'effectue donc à droite et à gauche de manière identique.*

-B. Avant d'insérer les cartouches dans les plongeurs, veillez à ce que le joint torique soit bien en place dans son logement au bas de la cartouche (PHOTO 15 / G), puis, pour amener l'empreinte BTR femelle d'entraînement du pointeau vers le bas de la cartouche, desserrez la à l'aide d'une clé BTR de 5, jusqu'à ne plus sentir de résistance (PHOTO 15 / H). Resserez légèrement pour réinstaller le pointeau (résistance). Insérez les cartouches dans les plongeurs, tige vers le haut.

-C. Installez le bloc de compression (C1) au bas de la cartouche en veillant à ce que le six pans (C1 / X) se loge bien dans l'empreinte femelle, et commencez à visser à la main (PHOTO 16).



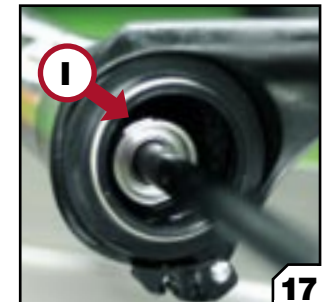
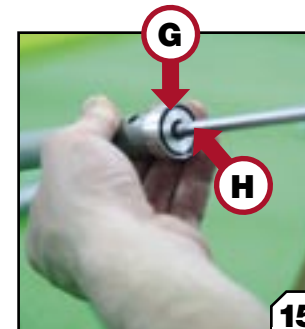
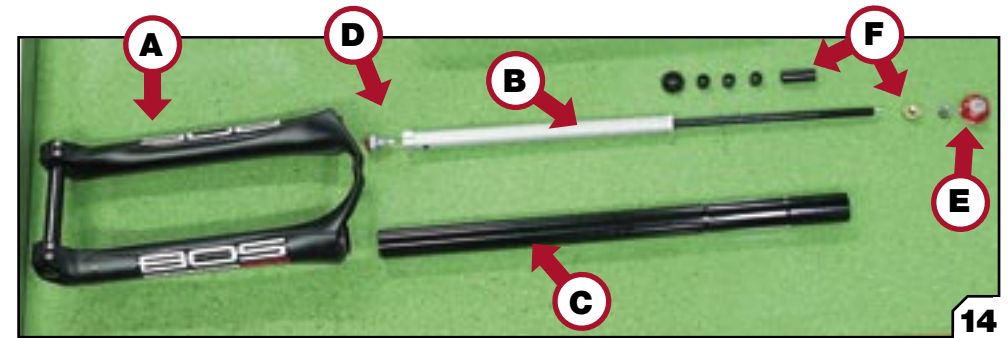
!-1. Si, au début du serrage, la cartouche tourne à l'intérieur du plongeur, bloquez la au niveau des plats au sommet de celle-ci (PHOTO 17 / I). Vous pouvez les atteindre depuis le haut des plongeurs à l'aide d'une pince circlip coudée par exemple (PHOTO 18).

!-2. En cours de serrage du bloc de compression, veillez à ce que la molette joue toujours librement sur le bloc, et ne vienne en butée ni d'un côté ni de l'autre. Le cas échéant, cliquez pour la libérer (PHOTO 16).

-D. Terminez le serrage au couple de 15 Nm (PHOTO 19).

-E. Replacez les plongeurs (PHOTO 20).

-F. Versez 220 ml d'huile de fourche BOS dans chaque bras de fourche (PHOTO 21). Purgez légèrement en actionnant la tige de haut en bas une dizaine de fois.

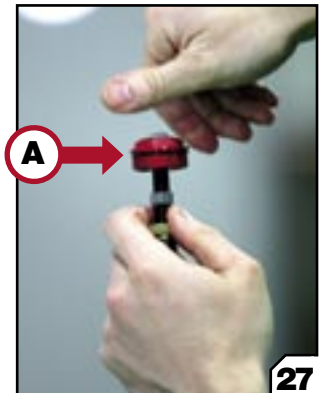
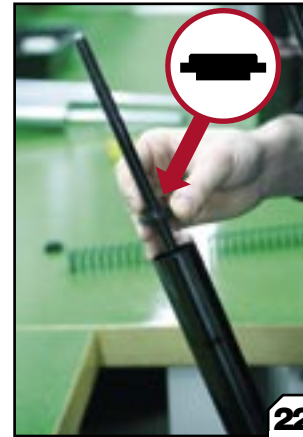


Etape 2 : installation de la cartouche Bos

>> 2. INSTALLATION DE LA CARTOUCHE BOS

-2.2 / fermeture de la fourche

- A. Faites glisser la cale de ressort inférieure le long de la tige, épaulement de petit diamètre vers le bas (s'enclenche dans la cartouche) (PHOTO 22).
- B. Positionnez le ressort, puis faites glisser la cale supérieure (PHOTO 23).
- C. Empilez le nombre de cales suffisant pour positionner la bague de précharge assez haut sur la tige. Amenez la en contact avec les cales, serrez d'un demi tour (PHOTO 24), puis bloquez la avec la vis -serrez modérément ! - (PHOTO 25).
- D. Vissez le contre-écrou du bouchon sur la tige (PHOTO 26).
- E. Récupérez le joint torique du bouchon d'origine et placez le sur le bouchon BOS (PHOTO 27 / A). Placez le bouchon sur la tige et vissez le à la main jusqu'en butée (PHOTO 27).
- F. Remontez le contre écrou en butée sur le bouchon, et terminez le serrage pour bloquer le bouchon. (PHOTO 28).
- G. Remontez les plongeurs et vissez les bouchons pour fermer la fourche (PHOTO 29), terminez le serrage à la clé, en serrant modérément (PHOTO 30).



Modification du débattement

Le Kit BOS offre le choix du débattement de 170 à 200 mm, par incréments de 10 mm. Par défaut il est livré en 200 mm, valeur la plus courante. Cependant, vous pouvez demander à le recevoir en 170, 180 ou 190 mm, voire même modifier le débattement de votre fourche à l'occasion d'un changement de vélo, sans avoir à réinvestir.

Cette opération nécessite cependant le démontage de la cartouche, et doit, de préférence, être réalisée dans nos ateliers ou par un revendeur agréé BOS.



3. Instructions de réglages

-3.1. Molettes de réglages

La compression se règle par l'intermédiaire des molettes rouges, au bas du fourreau (R1).

La détente se règle par l'intermédiaire des molettes grises, au sommet du plongeur (R2).

-3.2. Réglages hydrauliques de base

! Les données indiquées partent toujours de la molette vissée à fond.
Repère ⊕ = plus dur / repère ⊖ = plus souple



Compter les clics en desserrant. Il se peut que le nombre total de clics ne soit pas le même d'un côté et de l'autre de la fourche. C'est tout à fait normal. La plage de réglage ne s'en trouve pas affectée.

Compression - réglage standard : molettes rouges au bas des fourreaux : desserrer de 12 clics.

Détente - réglage standard : molettes grises en haut des plongeurs : desserrer de 15 clics.

-3.3. Précharge du ressort

Vous utilisez les mêmes ressorts qu'avec votre fourche d'origine. Les valeurs de raideurs sont définies par votre poids, et ne changent pas avec le kit BOS.

Bien que la précharge soit réglable, par l'intermédiaire de la molette jaune montée sur la tige, nous conseillons DANS TOUS LES CAS de rouler avec une précharge mini, telle qu'indiquée en 2.2/C - photo 25. Il n'est pas nécessaire de revenir sur ce réglage de base.

-3.4. Quantité d'huile

La valeur standard est de 220 ml dans chaque bras de fourche.

Vous pouvez cependant jouer sur la quantité, pour modifier le comportement de la fourche EN FIN DE COMPRESSION (n'agit pas sur le reste de la course) : +10 ml = plus dur / -10 ml = plus souple.

Réglage de compression



R1

Réglage de détente



R2

CONSEILS D'UTILISATION / PRISE EN MAINS

Le comportement de votre Marzocchi 888 est modifié du tout au tout une fois le kit BOS installé. Il se peut donc que vous ayez besoin d'un temps d'adaptation pour en tirer toute la quintessence. Le kit BOS donne beaucoup plus de grip à la roue avant, et permet donc de rouler de manière plus agressive, en chargeant plus l'avant du vélo. Si vous pilotez plutôt sur l'arrière, commencez à rouler avec des réglages hydrauliques ouverts (plus souples), puis fermez progressivement à mesure que vous prenez confiance dans l'avant du vélo, et que vous le chargez de plus en plus. Enfin n'oubliez pas que la combinaison idéale, en termes de performances, quel que soit votre vélo de descente, reste d'associer votre kit fourche avec un kit amortisseur BOS (DHX ou Rocco) !



Bos-Engineering
ZA du Mont Blanc
18, rue Maurice Caunes
31200 Toulouse
France

tel : + 33 (0) 534 25 33 66

fax : + 33 (0) 534 25 33 60

e-mail : bos@bos-engineering.com

<http://www.bos-engineering.com>