



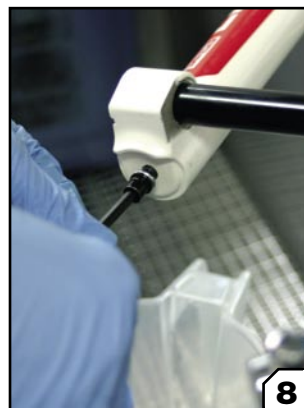
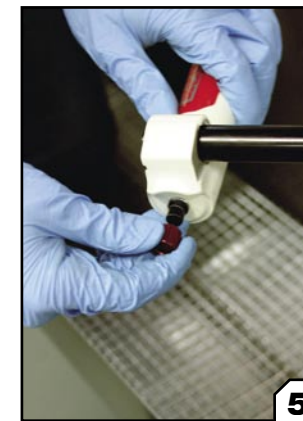
>> **Kit cartouche** Rock Shox Boxxer

# Etape 1 : démontage de la fourche

## >> 1. DEMONTAGE DE LA FOURCHE D'ORIGINE

Le kit cartouches BOS se monte en lieu et place de la cartouche d'origine. Il vous faut donc commencer par désassembler votre Boxxer, côté cartouche.

- 1. Desserez le bouchon supérieur à l'aide d'une clé de 24mm (PHOTO 1).
- 2. Retirez le bloc de compression (PHOTO 2).
- 3. Videz l'huile contenue dans la fourche (PHOTO 3).
- 4. Desserez le té inférieur coté cartouche pour libérer le plongeur (PHOTO 4).
- 5. Retirez la molette de réglage au bas du fourreau (PHOTO 5).
- 6. Desserez partiellement la vis BTR (5mm) de maintien de la cartouche d'origine (PHOTO 6)
- 7. A l'aide d'un maillet tapez sur la tête de vis BTR pour désengager la cartouche de son logement (PHOTO 7).
- 8. Desserez complètement la vis BTR (PHOTO 8).
- 9. Retirez l'ensemble plongeur / cartouche (PHOTO 9).
- 10. Dégagez la butée caoutchouc de compression située à l'intérieur du fourreau, et extrayez la en la repoussant à l'aide d'une tige (PHOTOS 10 & 11).



# Etape 2 : installation de la cartouche Bos

## >> 2. INSTALLATION DE LA CARTOUCHE BOS

### -2.1 / Mise en place de la cartouche dans le fourreau

- 1. Retirez le bouchon supérieur du kit Bos (PHOTO 12).
- 2. Graissez le logement du joint torique au bas de la cartouche BOS (PHOTO 13).
- 3. Placez le joint torique dans son logement (PHOTO 14).
- 4. Insérez la cartouche dans le fourreau (PHOTO 15).
- 5. Alignez le filetage de la cartouche avec l'orifice au bas du fourreau et commencez à serrer doucement la vis BTR d'origine, afin d'amener la cartouche dans son logement. Retirez la vis pour vérifier que la cartouche est bien calée et alignée au fond du fourreau (PHOTO 16).
- 6. Remplacez la vis, et terminez le serrage au couple de 5 Nm (PHOTO 17)



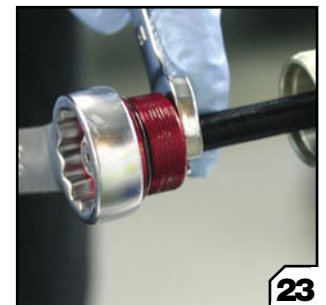
### -2.2 / Préparation et mise en place du plongeur

- 1. Reprenez le plongeur, et retirez le clip de maintien de la cartouche d'origine (PHOTO 18).
- 2. Retirez la cartouche en tirant d'un coup sec (PHOTO 19).
- 3. Remplacez le plongeur dans le fourreau.



### -2.3 / Montage du bouchon supérieur

- 1. Une fois le plongeur remplacé, vous pouvez ré-installer le bouchon supérieur de la cartouche Bos sur la tige. Vissez le à la main jusqu'en butée (PHOTO 21).
- 2. Amenez le contre-écrou en butée sur le bouchon et terminez le serrage (PHOTOS 22 & 23).



# Etape 2 : installation de la cartouche Bos

## >> 2. INSTALLATION DE LA CARTOUCHE BOS

### -2.4 / Mise en huile - étape finale

- 1. Avant ma mise en huile et la fermeture de la fourche, resserez le té inférieur (vérifiez bien que vos plongeurs sont à la même hauteur) (PHOTO 24).
- 2. graissez le joint torique du bouchon supérieur (PHOTO 25).
- 3. Versez **200 ml** d'huile de fourche BOS (PHOTO 26) dans le plongeur, tout en pompant avec le bouchon supérieur (PHOTO 27).

**Astuce :** en dégonflant légèrement le ressort pneumatique, vous pouvez comprimer la fourche, et ainsi gagner du débattement à la tige, pour pomper en versant l'huile.

- 4. Serrez le bouchon supérieur (PHOTO 28).
- 5. Remplacez la molette de réglage d'origine au bas de la fourche. (PHOTO 29).



## AVERTISSEMENT

### Problèmes liés à la constance de fonderie

La fonderie des fourreaux de la fourche d'origine présente parfois des variations au niveau du pied de fourche, préjudiciables au centrage parfait de la cartouche BOS. La butée mécanique de compression (rondelle caoutchouc) de la cartouche d'origine masque ce défaut de précision. Cependant lors du montage de la cartouche Bos, il se peut que le centrage ne s'avère pas parfait. Vous pouvez vous en rendre compte lors du serrage de la cartouche dans son logement inférieur (étape 2.1- 4 à 6), mais surtout au moment de fermer la fourche (étape 2.4).

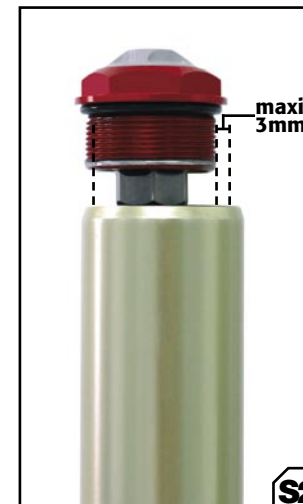
Idéalement, le bouchon supérieur doit être parfaitement aligné avec le plongeur (S1). Un léger écart (maxi 3mm) entre le filetage du bouchon, et la paroi interne du plongeur reste tolérable : vous pouvez fermer la fourche, son fonctionnement n'en sera pas altéré (S2).

Si le bouchon n'est vraiment pas aligné (S3), démontez la cartouche et montez la dans l'autre bras (intervertissant ainsi les côté ressort et hydraulique). Dans la majorité des cas, on retrouve un alignement acceptable.

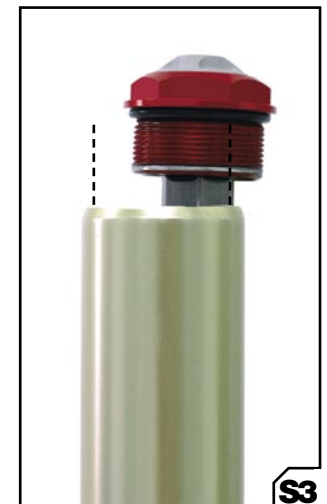
### conforme



### acceptable



### non conforme



# 3. Instructions de réglages

## -3.1. Molettes de réglages

**ATTENTION !**

**Une fois le kit BOS installé, les réglages sont inversés.**

**ATTENTION !**

La détente se règle par l'intermédiaire de la molette molette Bos, au sommet du plongeur (R1).

La compression se règle par l'intermédiaire de la molette inférieure (molette d'origine), au bas du fourreau (R2).

## -3.2. Repère de la molette de compression (R3)

La molette (désormais de compression) Rock Shox ne présente pas de clicks. Il faut donc compter les réglages en 1/4 de tours. Pour plus de précision, nous vous proposons d'utiliser les crantages de la molette comme repères. Fermez à fond la molette, et marquez, d'un trait de peinture, le bas du plongeur et l'un des crans usinés en creux, qui vous servira désormais de repère de départ.

Nous vous indiquons ci dessous les réglages en nombre de crans.

La molette présente cinq crans, et effectue trois tours.

L'amplitude est donc de quinze crans de réglages.

## -3.3. Réglage du ressort pneumatique

Les réglages indiqués par Rock Shox sont une bonne base, à condition toutefois d'opter pour la valeur la plus faible de la fourchette.

Exemple : pour 63 à 72 kg, valeur indiquée : 120 / 140 PSI. Opter pour 120 comme réglage de base.

## -3.4. Réglages hydrauliques de base

Les réglages s'effectuent toujours en partant de la position vissée à fond.

**Détente :** desserer la molette supérieure de 15 clicks

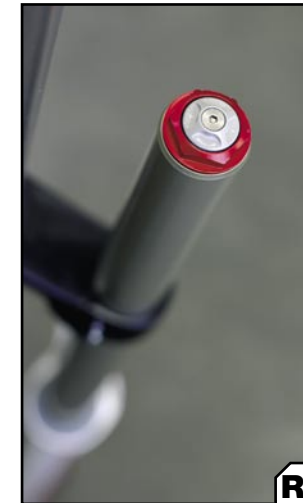
**Compression :**

Pour plus de précision nous recommandons fortement de repérer la molette ainsi qu'indiqué en 3.2.

>> Réglage / crans : desserer la molette inférieure de 8 crans

>> Réglage / quarts de tours : desserer la molette entre 5 et 6 quarts de tours.

**Détente**



**R1**

**Compression**



**R2**



**R3**

**Repérage molette inférieure**



**Bos-Engineering**  
**ZA du Mont Blanc**  
**18, rue Maurice Caunes**  
**31200 Toulouse**  
**France**

**tel : + 33 (0) 534 25 33 66**

**fax : + 33 (0) 534 25 33 60**

**e-mail : [bos@bos-engineering.com](mailto:bos@bos-engineering.com)**

**<http://www.bos-engineering.com>**