



▶ Kit cartouches Marzocchi 888

notice de montage

## OUTILLAGE NECESSAIRE

- Clé à cliquets
- Douilles de 15 / 18 / 26
- Clé plate de 14
- Tournevis plat
- Clé allen de 2,5
- Graisse blanche
- Loctite faible

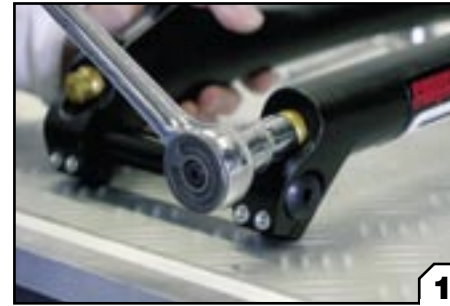


# Etape 1 : démontage de la fourche

## DEMONTAGE DE LA FOURCHE D'ORIGINE

Le kit cartouches BOS se monte en lieu et place des cartouches d'origine. Il vous faut donc commencer par désassembler votre 888.

- 1. Commencez par dévisser les écrous du pied de fourche. Attention, effectuez cette opération au dessus d'un bac pour récupérer l'huile de fourche qui va sécouler (PHOTO 1).
- 2. Tirez sur les plongeurs pour évacuer l'huile (PHOTO 2).
- 3. Dévissez les bouchons de plongeurs (PHOTO 3).
- 4. Vous pouvez désormais sortir les cartouches (PHOTO 4).
- 5. Il vous faut maintenant récupérer les ressorts. Pour ce faire, desserez les bouchons des tiges en maintenant le contre-écrou rouge (PHOTO 5).
- 6 Desserez le contre-écrou rouge (PHOTO 6).
- 7. Avec l'ongle, faites sauter le clip du réglage de précharge (PHOTO 7).
- 8. Vous n'avez plus qu'à dégager les appuis et récupérer les ressorts.



# Etape 2 : réglage du débattement

**Avant d'installer le kit BOS, vous devez désassembler en partie les cartouches :** démontez les bouchons inférieur (1) et supérieur (2), le contre écrou (3), la molette de précharge (4), les trois cales de débattement (5), la cale de ressort (6) et la coupelle de ressort (7).



## ATTENTION

Les kits BOS sont livrés en débattement 200 mm. Pour monter votre kit sur une fourche de débattement inférieur, vous devez commencer par modifier le réglage BOS d'origine avant de procéder au montage proprement dit.

Si votre fourche est en configuration 200 mm, passez directement à l'étape 3.

- 1. Tirez sur la bague d'appui au bas de la cartouche pour la retirer (PHOTO 1).
- 2. Repoussez légèrement le corps de compression (pièce jaune) à l'intérieur de la cartouche pour dégager le clip de maintien (PHOTO 2).
- 3. Faites sauter le clip à l'aide d'un tournevis (PHOTO 3).
- 4. Poussez sur la tige pour faire sortir le corps de compression (PHOTO 4).
- 5. Sortez la tige de la cartouche.
- 6. Vous pouvez désormais ajuster le débattement de la façon suivante :  
D'origine, le kit est livré avec trois cales de 10 mm. Pour réduire le débattement de 10 mm (190 mm), placez une cale sur le ressort situé au dessus du piston de compression, à l'intérieur de la cartouche. Pour passer à 180, placez deux cales, et trois cales pour 170 mm (PHOTO 5). Se référer à la ligne 1 du tableau ci-contre.
- 7. Remplacez la tige dans la cartouche, ainsi que le corps de compression, repositionnez le clip dans sa gorge.
- 8. Poussez sur la tige afin d'ammener le corps de compression en butée sur le clip de maintien.
- 9. Remplacez la bague d'appui (PHOTO 1).



		◀ DEBATTEMENT ▶			
▼ NOMBRE DE CALES ▼		200	190	180	170
1	à l'intérieur de la cartouche (sur le ressort au dessus du piston de compression)		•	• •	• • •
	Sur la tige, à l'extérieur de la cartouche (entre l'entretoise longue et la molette de précharge du ressort)	• • •	• •	•	

# Etape 3.1 : installation de la cartouche

## RAPPEL IMPORTANT

Même si vous ne devez pas modifier le débattement (200 mm), avant d'installer le kit BOS, vous devez désassembler en partie les cartouches : démontez les bouchons inférieur (1) et supérieur (2), le contre écrou (3), la molette de précharge (4), les trois cales de débattement (5), la cale de ressort (6) et la coupelle de ressort (7).

Le kit se présente alors ainsi que sur la PHOTO 1.



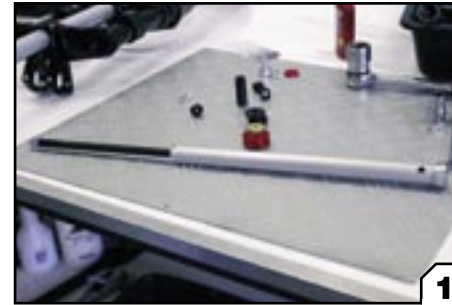
## ATTENTION !

Assurez vous que le joint torique de la bague d'appui de la cartouche est bien en place avant d'installer celle ci dans la fourche.



## INSTALLATION DE LA CARTOUCHE

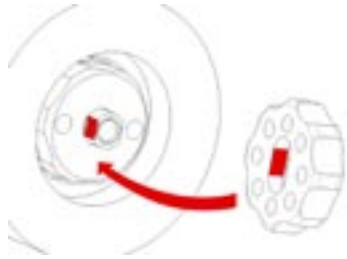
- 1. Enfilez la cartouche dans le plongeur (PHOTO 2).
- 2. Graissez l'embout six pans de l'entraîneur de réglage de compression (PHOTO 3).
- 3. Positionnez l'embout dans son emplacement au bas de la cartouche (PHOTO 4).
- 4. Graissez le bouchon inférieur (PHOTO 5)
- 5. Puis positionnez le dans son emplacement au bas de la cartouche, et commencez à serrer à la main (PHOTO 6).
- 5. Terminez le serrage avec la clé à douille (PHOTO 7) - couple de serrage :



# Etape 3.2 : installation de la cartouche

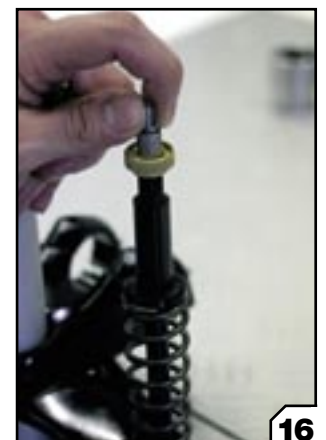
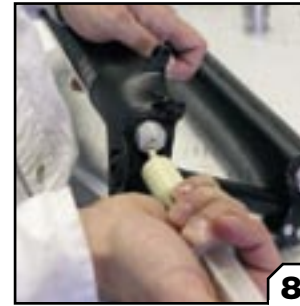
## INSTALLATION DE LA CARTOUCHE (suite)

- 6. Graissez les trous d'indexation de la molette de réglage de compression (PHOTO 8).
- 7. Insérez les ressorts au FOND des trous d'indexation (PHOTO 9).
- 8. Placez les billes sur les ressorts (PHOTO 10).
- 9. Avant de poser la molette, freinez la vis BTR au loctite faible (PHOTO 11).
- 10. Faites bien ressortir l'entraîneur du bouchon, placez la molette en veillant à bien la positionner sur l'entraîneur, plat contre plat (voir schéma ci dessous).



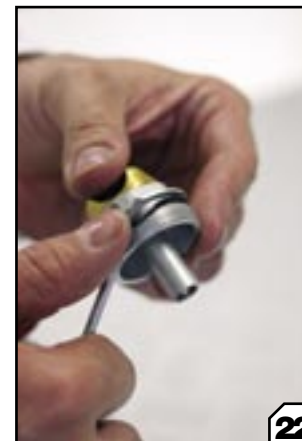
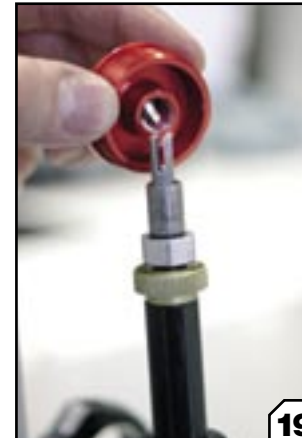
- 11. Serrez la vis BTR de la molette (PHOTO 12).
- 12. Une fois ces opérations répétées pour la deuxième cartouche, vous pouvez désormais remplir la fourche avec l'huile BOS fournie avec votre kit. Versez **230 ml** dans chaque plongeur (PHOTO 13). Puis n'oublier pas de **PURGER**.
- 13. Placez la première cale de centrage du ressort, diamètre le plus large en haut (PHOTO 14).
- 14. Insérez le ressort d'origine Marzocchi, puis la rondelle supérieure, diamètre le plus large en haut (PHOTO 15).
- 15. Placez au dessus de la rondelle la cale de ressort longue, puis les cales de débattement si votre fourche fait plus de 170 mm de débattement (voir tableau, ligne 2), et enfin la molette de réglage de précharge (PHOTO 16).

▼ NOMBRE DE CALES ▼		◀ DEBATTEMENT ▶			
		200	190	180	170
1	à l'intérieur de la cartouche (sur le ressort au dessus du piston de compression)		•	• •	• • •
2	Sur la tige, à l'extérieur de la cartouche (entre l'entretoise longue et la molette de précharge du ressort)	• • •	• •	•	



# Etape 3.3 : installation de la cartouche

- 16. Amenez la molette de précharge en contact avec la cale, serrez d'un demi tour et bloquez avec la vis (serrez modérément !) (PHOTO 17).
- 17. Placez le contre-écrou, positionnez le assez bas. (PHOTO 18).
- 18. Dévissez la transmission de détente, afin de pouvoir bien emboîter la languette du bouchon (PHOTO 19).
- 19. Visser le bouchon à la main, et jusqu'en butée. Attention, en fin de serrage, si vous sentez un durcissement, et que les clics tournent, pas d'affollement, c'est normal - ne forcez quand même pas trop ! Puis maintenez le bouchon, et amenez le contre-écrou en butée (PHOTO 20).
- 20. Bloquez le bouchon avec le contre-écrou (PHOTO 21).
- 21. Récupérez le joint du bouchon supérieur de la fourche 888 d'origine (PHOTO 22).
- 22. Placez le joint sur le bouchon BOS (PHOTO 23).
- 23. Vissez le bouchon dans le plongeur, serrez modérément (PHOTO 24).



## CONSEILS DE RÉGLAGE :

Les données indiquées partent toujours de la molette vissée à fond. Compter les clics en desserrant. Il se peut que le nombre total de clics ne soit pas le même d'un côté et de l'autre de la fourche. C'est tout à fait normal. La plage de réglage ne s'en trouve pas affectée.

### Compression - réglage standard:

molettes rouges au bas des fourreaux : desserrer de 12 clics.

### Détente - réglage standard:

molettes jaunes en haut des plongeurs : desserrer de 15 clics.

### Ressorts :

de 60 à 70 kg : origine + origine

de 70 à 80 kg : origine + vert



**Bos-Engineering**  
**ZA du Mont Blanc**  
**18, rue Maurice Caunes**  
**31200 Toulouse**  
**France**  
**tel : + 33 (0) 534 25 33 66**  
**fax : + 33 (0) 534 25 33 60**  
**e-mail : bos@bos-engineering.com**  
**<http://www.bos-engineering.com>**