

BOSS

mountain-bike *SUSPENSION*



Deville

RÉGLAGES & ENTRETIEN

GARANTIE

BOS MTB accorde une garantie contractuelle dans les conditions suivantes : BOS garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée de un an à compter de la date d'achat originale. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure (joints / bagues) ne sont pas couvertes par la garantie

Application

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays ou l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle qu'ici décrite, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

Limitation

BOS MTB n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

Exclusion

La présente garantie ne s'applique pas dans les cas suivants :

- Non respect des instructions de montage telles que décrites dans le manuel d'installation et de réglages.
- Modifications apportées au produit à l'initiative du propriétaire ou d'un tiers.
- Utilisation non appropriée.
- Dommages résultants d'un accident, choc violent, chute, dans quelque circonstance que ce soit.
- Non respect des instructions et des intervalles de maintenance.
- Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS MTB.
- Altération des numéros de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

Procédure

Quelque soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser au magasin ou au distributeur auprès duquel il a fait l'acquisition de son produit, pour solliciter l'application de la garantie. La production de la facture d'achat est obligatoire. A défaut, la garantie ne pourra pas s'appliquer. L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS MTB. Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client. En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et expédition retour sont à la charge du client.

RÉGLAGES & ENTRETIEN



1. ASSEMBLAGE

L'assemblage de votre fourche Deville sur votre cadre nécessite une attention particulière afin de garantir les conditions optimales de sécurité. Veillez donc à bien respecter les instructions suivantes.

1.1 Pivot

Avant de le couper, mesurez la longueur nécessaire de pivot, en prenant compte de la hauteur totale de votre jeu de direction, de la potence, et en ajoutant une marge de 5 à 10 mm.

La mesure s'effectue donc de la façon suivante :

Hauteur de douille de direction + hauteur du jeu de direction assemblé + hauteur de potence + 5 à 10 mm.

ATTENTION

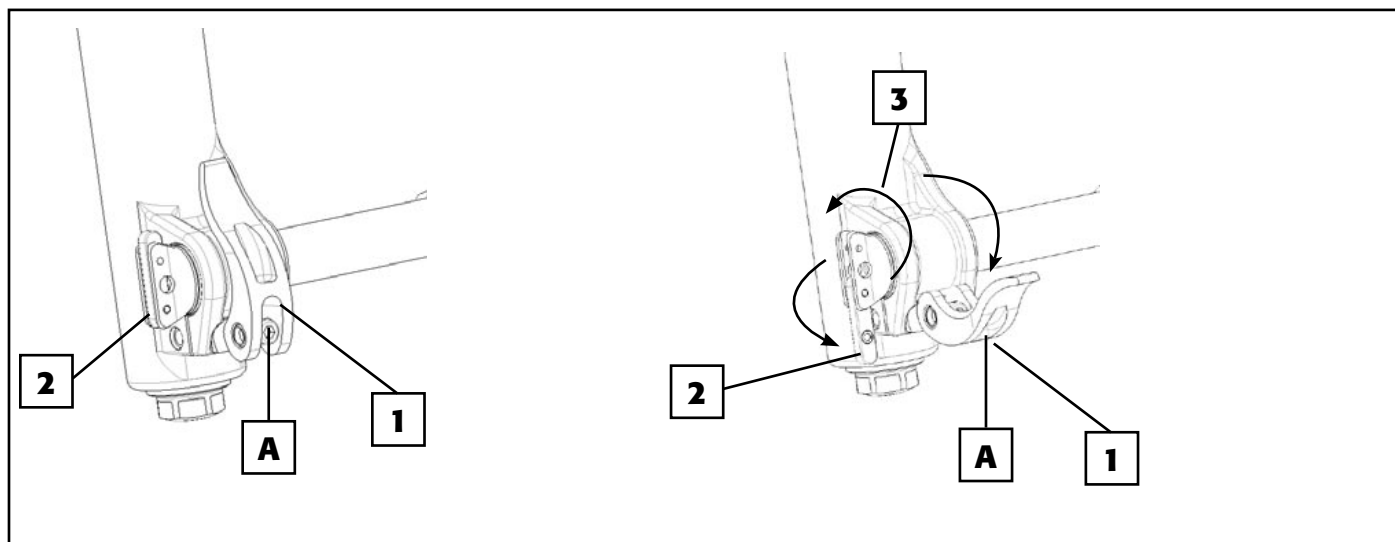
Ne jamais désassembler le pivot du té, même en cas de pivot coupé trop court, ou à l'occasion d'un changement de cadre. Il est impératif de changer l'ensemble pour d'importantes raisons de sécurité.

1.2. MONTAGE DE L'AXE DE ROUE

Pour assembler la roue avant, procédez de la façon suivante :

1. Desserrer le blocage rapide (1).
2. Ouvrir le levier escamotable (2)
3. Dévisser l'axe pour le sortir (3).
4. Positionner la roue.
5. Insérer l'axe et visser à fond jusqu'en butée. Replier le levier. Fermer les serrages rapides.

Le démontage de la roue s'effectue en inversant les opérations pré-citées.



IMPORTANT

Le couple de serrage des vis de précharge (A) des blocages rapides est réglé en usine entre 4 et 4,5 Nm. Il peut être utile de le vérifier régulièrement.

1.4. MONTAGE DU FREIN

Suivre les indications du fabricant relatives au modèle de frein utilisé. Appliquer les recommandations suivantes :

Longueur de prise de filetage minimum : 10 mm

Couple de serrage : 9 à 10 Nm

2. REGLAGES

2.1 PRESSION D'AIR ET SAG

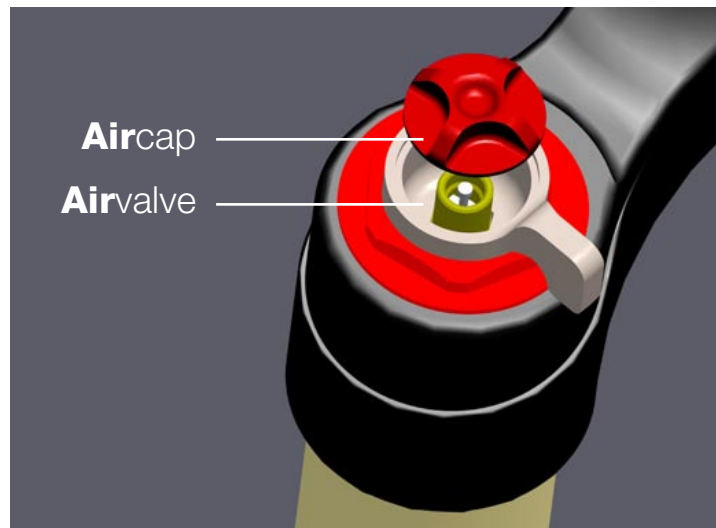
Le premier réglage à effectuer, avant même de rouler est celui de la pression d'air. Il consiste en fait à ajuster la raideur du ressort pneumatique à votre poids. Les valeurs mentionnées ci après sont indicatives. Elles vous donnent une base afin d'ajuster la raideur à votre pilotage ou à votre goût. Veillez cependant à ne pas trop vous éloigner des valeurs préconisées, au risque d'altérer le fonctionnement de votre fourche.

Quelque soit votre poids, la pression doit être comprise entre 3,5 et 8 bar

La raideur du ressort pneumatique induit un degré d'enfoncement de la fourche, lorsque vous montez sur le vélo. Cette valeur, communément appelée SAG, varie en fonction de votre pratique. Elle doit être comprise, quel que soit votre poids entre 40 mm (terrain roulant / montée) et 55 mm (terrain cassant / descente). Il est fortement recommandé d'ajuster la pression d'air en tenant compte à la fois de votre poids (valeurs théoriques indiquées dans le tableau) et du SAG obtenu.

Poids (kg)	< 55	60	65	70	75	80	85	90	100	105 >
Pression (bar)	3,5 MINI	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8 MAXI

Attention : il est recommandé de gonfler votre fourche en position TRC < OFF >



La valve de pression d'air se situe au sommet du plongeur gauche. Dévisser le capot pour y accéder.

Equilibrage des chambres

Il est important d'équilibrer les chambres positives et négatives afin d'assurer un fonctionnement optimal de la fourche **à chaque fois que vous en ajustez la pression.**

Procédez de la façon suivante :

Une fois la pression ajustée, faites jouer la fourche lentement 3 à 4 fois, **sur le premier centimètre de course.** De la sorte, la pression d'air se répartit également entre les chambres, et votre fourche est prête à rouler !

2. REGLAGES

2.2 RÉGLAGES HYDRAULIQUES

La compression rapide se règle par l'intermédiaire de la molette périphérique rouge, située au bas du fourreau droit.

La compression lente se règle par l'intermédiaire de la molette centrale grise, située au bas du fourreau droit.

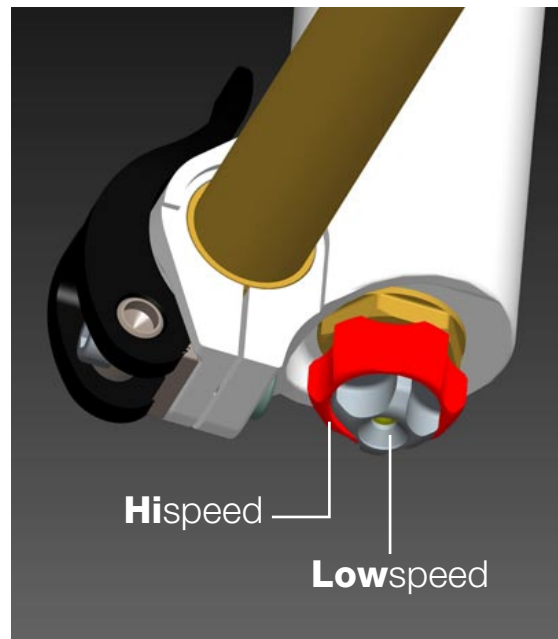
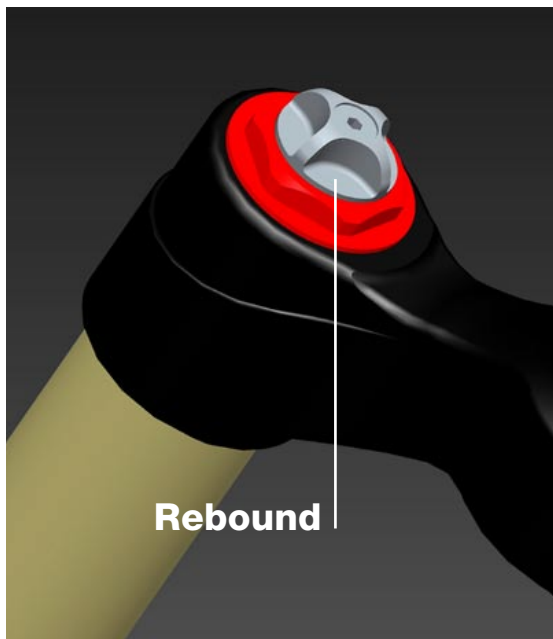
Le réglage de la détente s'effectue par le biais de la molette située au sommet du plongeur droit.

Le nombre de clics se compte toujours en partant de la position vissée à fond, et en desserrant.

Durcir = serrer (fermer) / Assouplir = desserrer (ouvrir).

Réglage de base

Pour les trois voies de réglage hydraulique
desserrer de 15 clics en partant de la position fermée

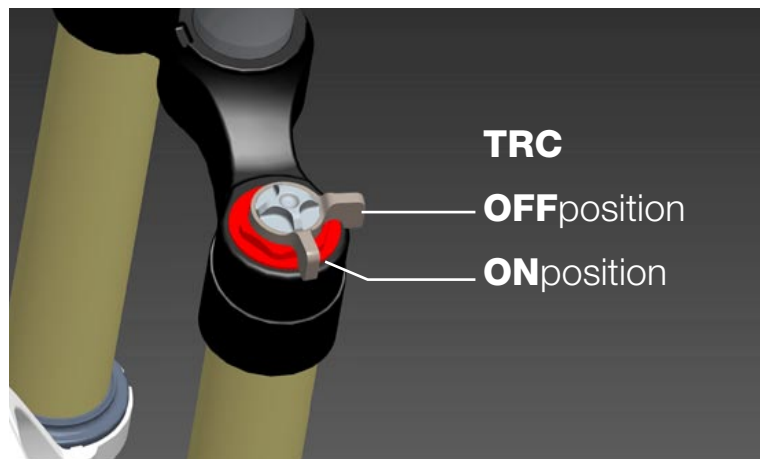


2. REGLAGES

2.3 SYSTÈME TRC

Lorsqu'il est activé, le système TRC augmente la raideur de la fourche de façon très rapide, en jouant sur le volume d'air. Il permet de conserver l'assiette du vélo, en réduisant le débattement disponible, sans modifier la géométrie du vélo. La fourche reste active, mais les phénomènes de pompage au pédalage sont considérablement réduits.

TRC < OFF >	TRC < ON >
Levier vers l'arrière	Levier vers l'avant
débattement total - courbe standard	débattement réduit - courbe raide
Utilisation : normale / descente	utilisation : montée / pédalage



Remarque :

La position du levier TRC est ajustable. Au cas où il toucherait le cadre de votre vélo, il vous suffit de le décaler légèrement. Pour ce faire : retirez le bouchon de valve. Sortez le levier TRC. Replacez le sur la pièce d'entraînement (six pans) , dans la position souhaitée.

3. MAINTENANCE

3.1 Nettoyage

Il est indispensable de nettoyer votre fourche après chaque sortie, et sans attendre ! Rien n'est plus dangereux pour les joints que la boue séchée. L'opération est cependant fort simple : il suffit de nettoyer les plongeurs avec un chiffon doux, puis de les graisser légèrement au silicone. A proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant. Si vous utilisez un laveur haute pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints.

3.3 Fréquence d'entretien

	nettoyage	vidange	Révision complète
Utilisation épisodique	après chaque sortie	une fois par an	Tous les deux ans
Utilisation intensive		deux fois par an	une fois par an

3.4 Niveau d'huile

Au moment de la vidange, assurez vous de bien refaire le niveau d'huile de votre fourche, côté cartouche et côté air, tels qu'indiqués dans le tableau ci dessous.

ATTENTION

Pour refaire correctement le niveau d'huile, côté hydraulique, il convient de purger la cartouche au fur et à mesure du remplissage. Une fois la cartouche parfaitement purgée, vous pouvez ajuster le niveau d'huile.

Le niveau d'huile côté cartouche se mesure de la façon suivante :

Enfoncer totalement les plongeurs

Tirer la tige de détente au maximum

Mesurer la distance entre le haut du té et l'huile :

Deville 140 : 60 mm

Deville 160 : 50 mm

Deville 170 : 58 mm

Nous recommandons fortement l'utilisation d'huile BOS AMX3 côté cartouche.

Côté air : verser 5ml d'huile DANS LE FOURREAU.

Viscosité recommandée : 20



Bos MTB - 4, impasse Léonce Couture - F-31200 Toulouse
tel : +33 (0) 534 25 33 66 - fax : +33 (0) 534 25 33 60
email : info@bosmtb.com - website : www.bosmtb.com